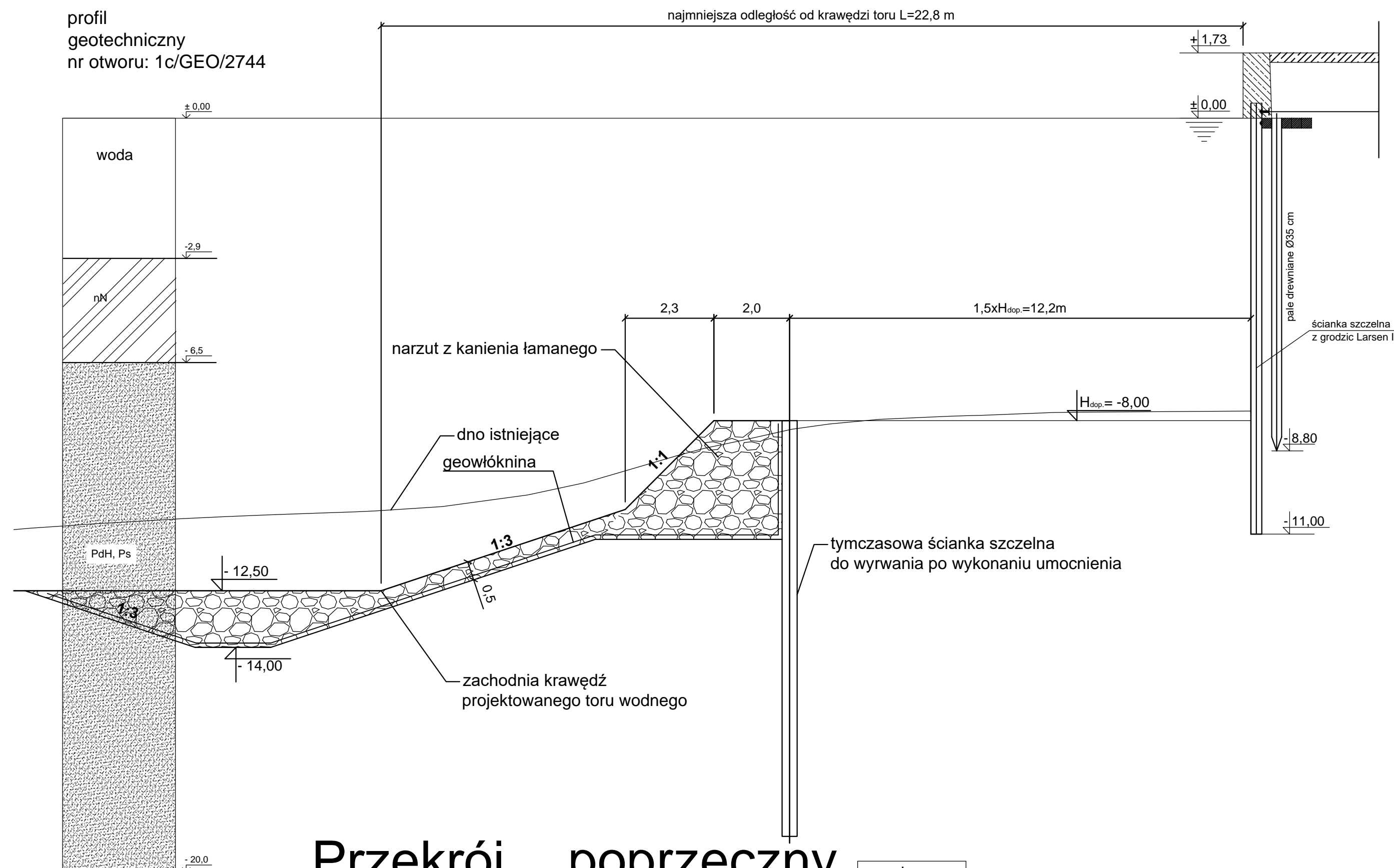


Przekrój poprzeczny  
variant A

km  
59+400.000

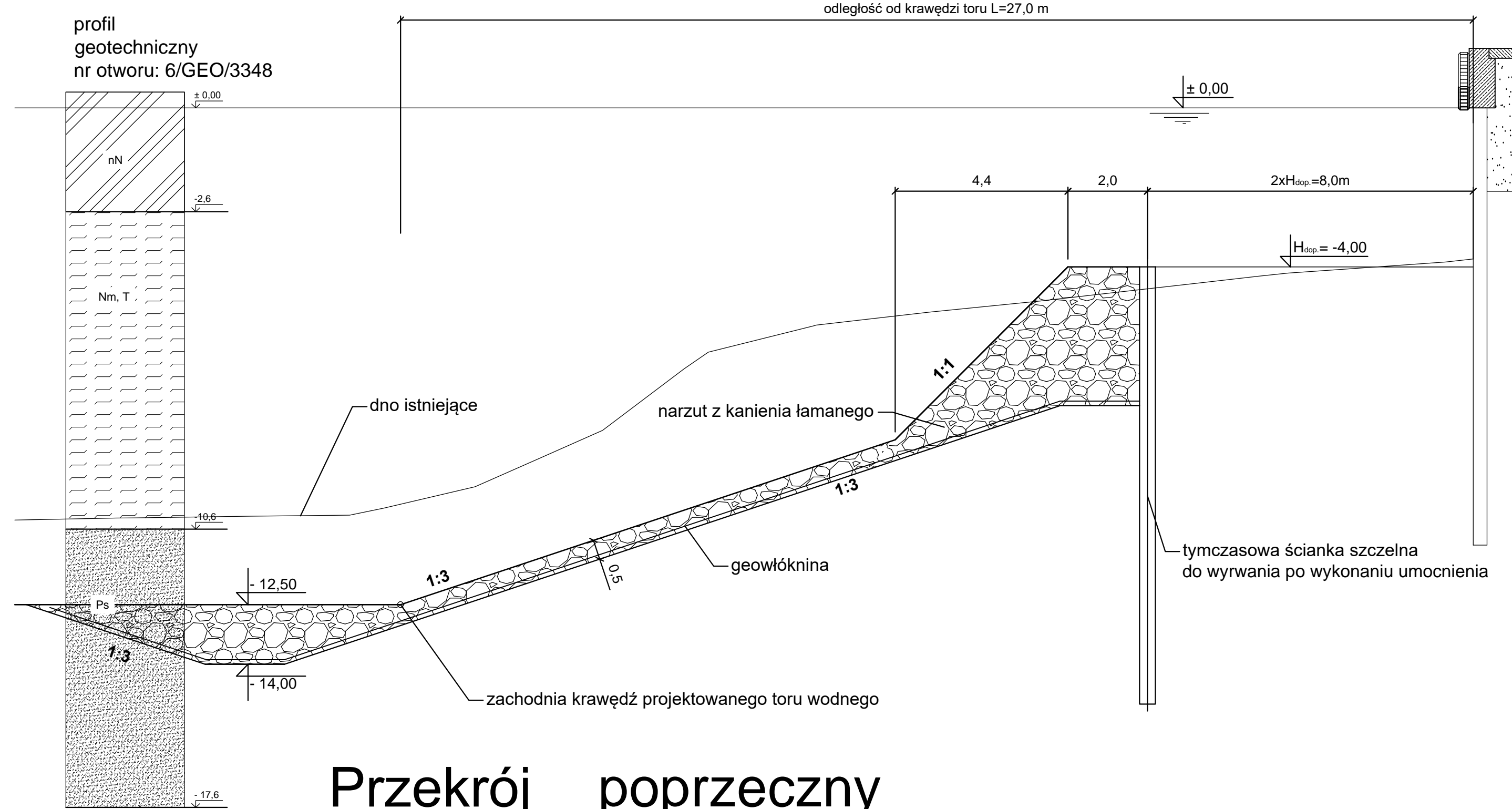
Nabrzeże HUK  
H-H



Przekrój poprzeczny  
variant A

km  
60+100.000

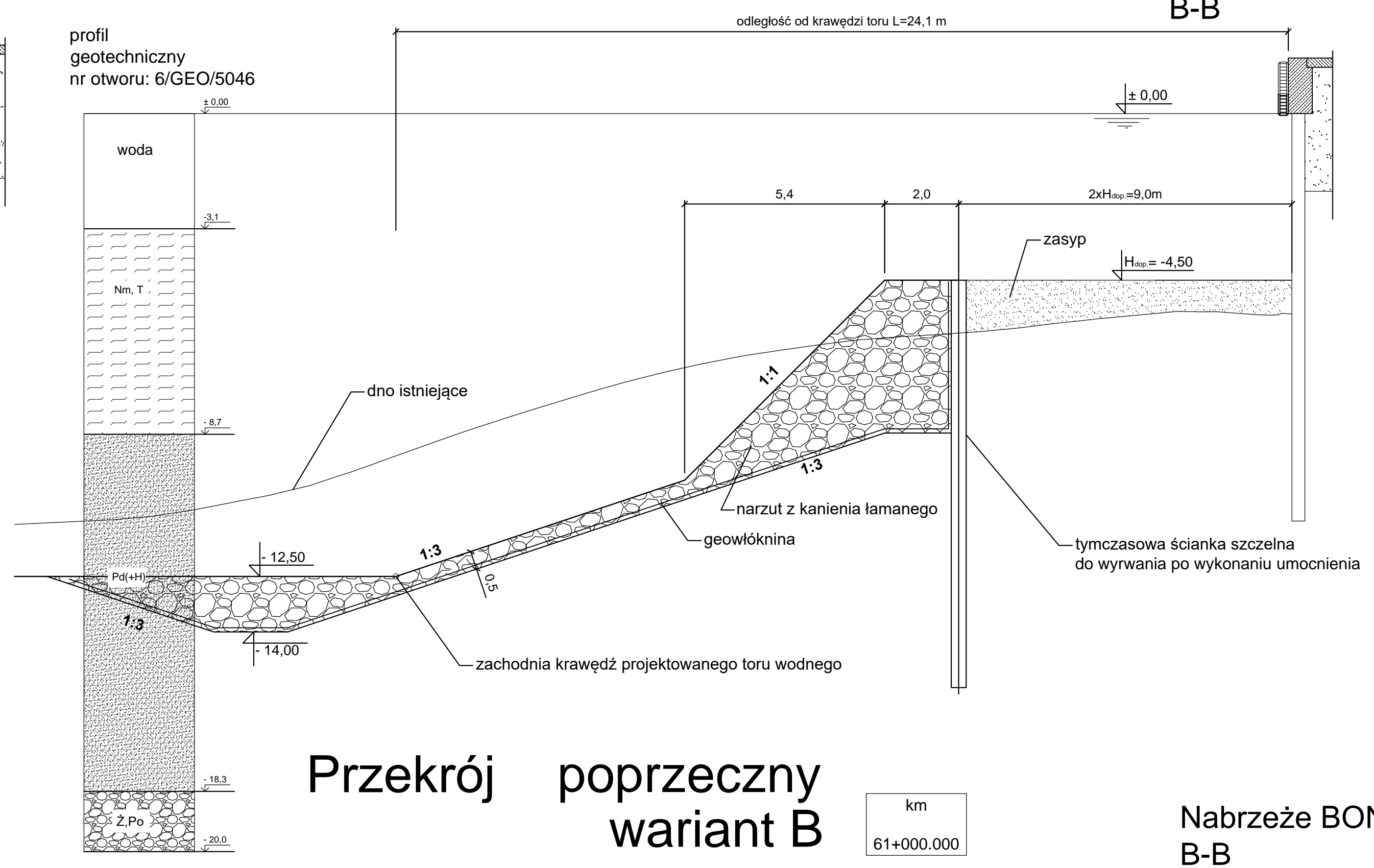
Nabrzeże  
Żeglarskie Ż-Ż



Przekrój poprzeczny  
variant A

km  
61+000.000

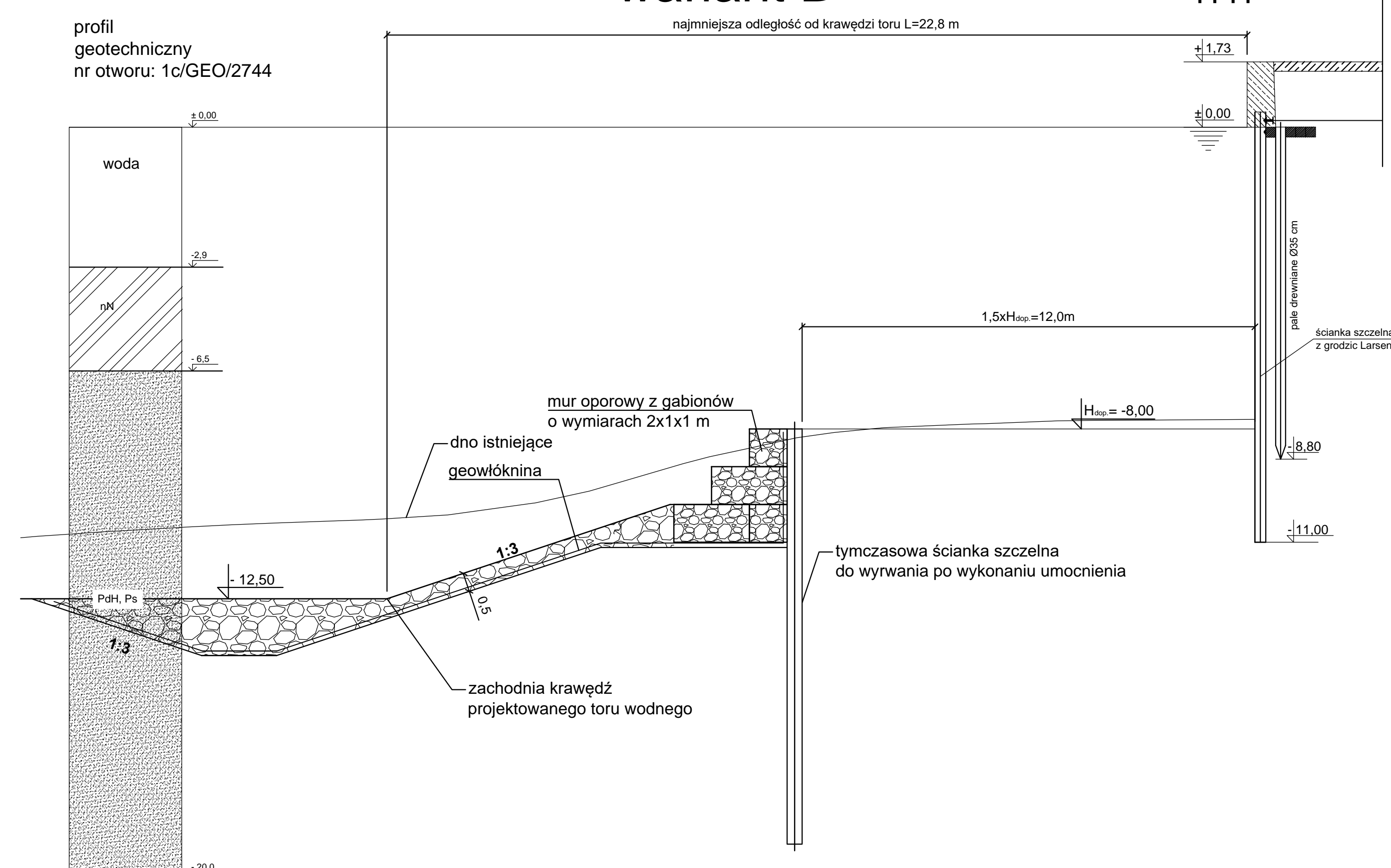
Nabrzeże BON  
B-B



Przekrój poprzeczny  
variant B

km  
59+400.000

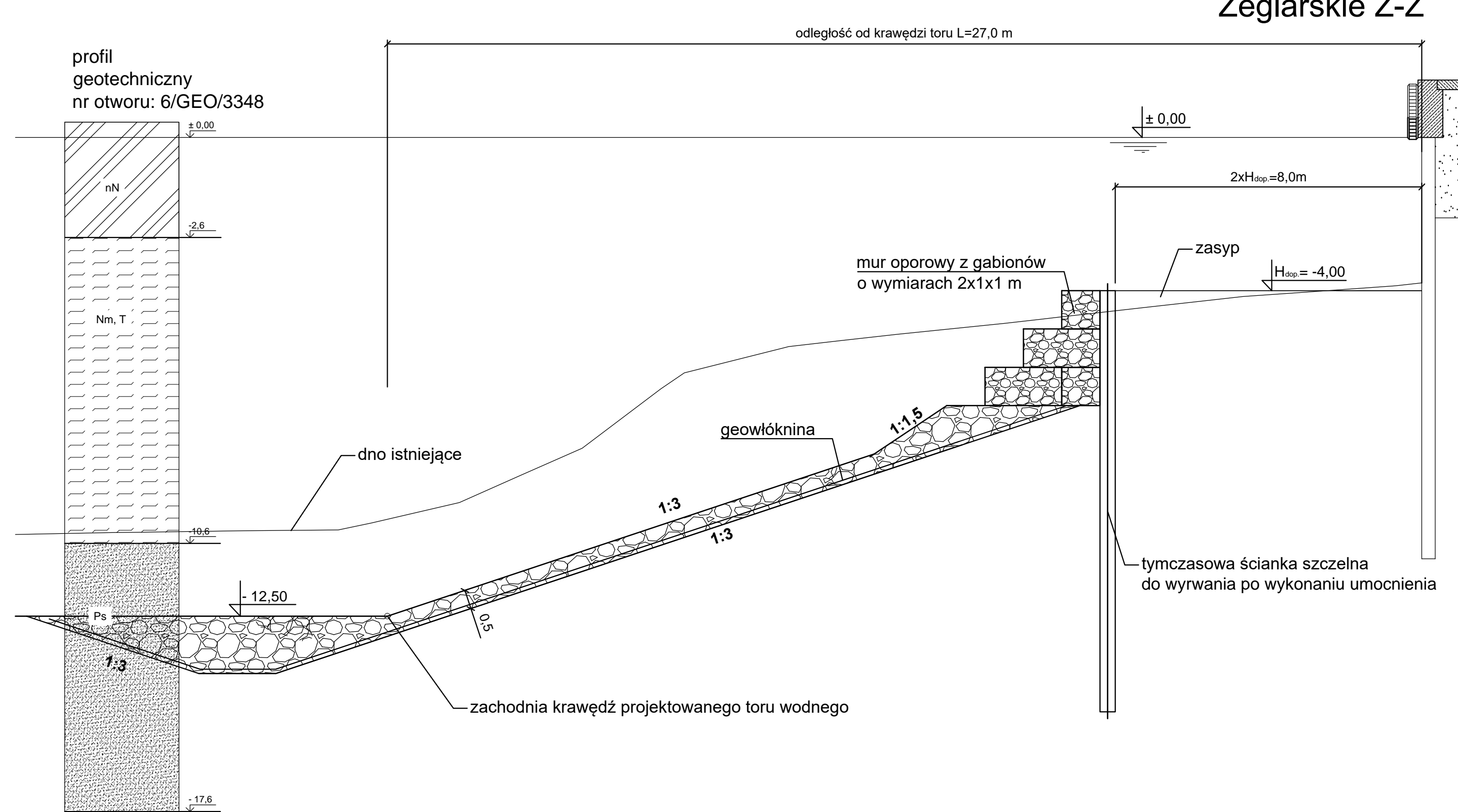
Nabrzeże HUK  
H-H



Przekrój poprzeczny  
variant B

km  
60+100.000

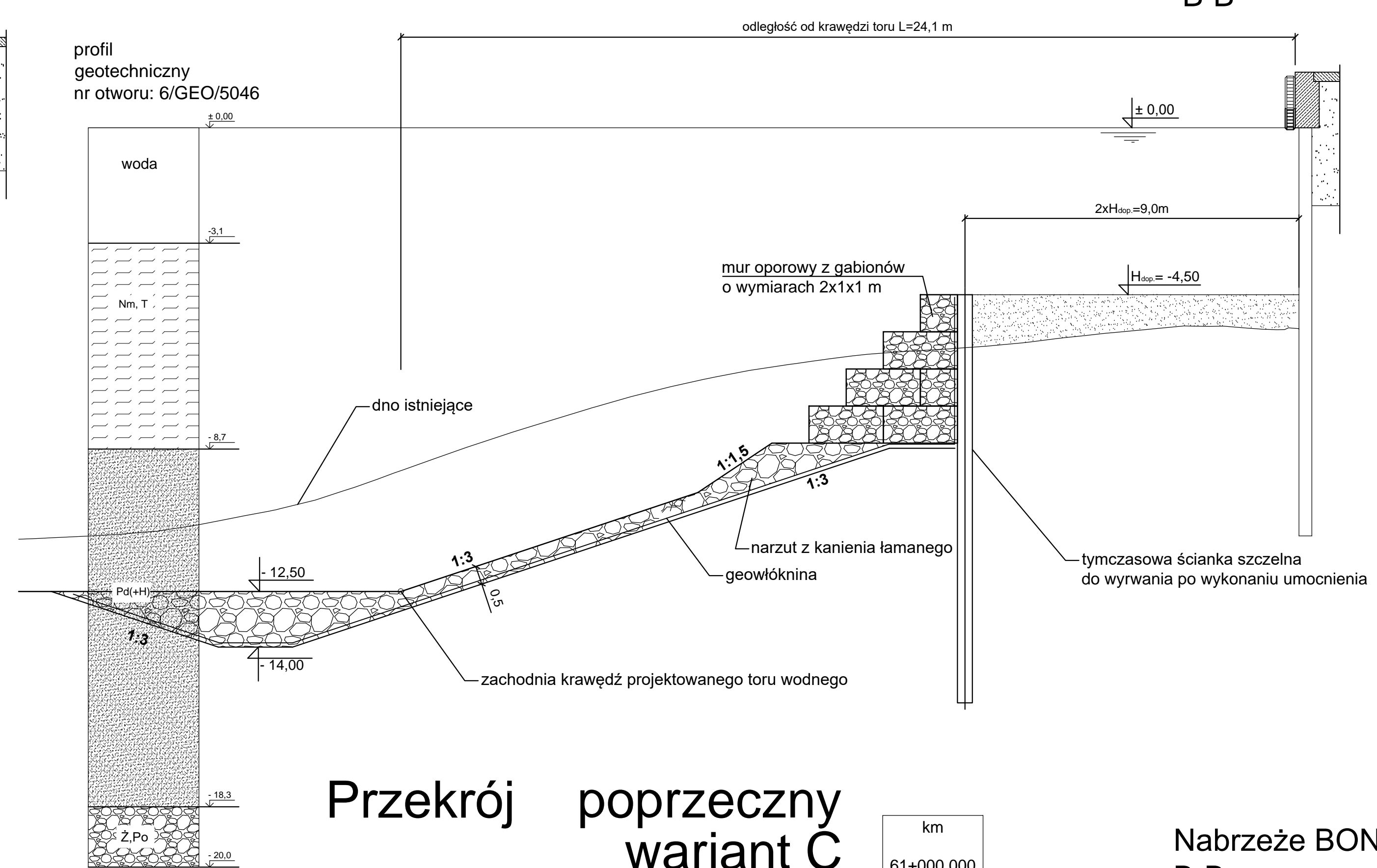
Nabrzeże  
Żeglarskie Ż-Ż



Przekrój poprzeczny  
variant B

km  
61+000.000

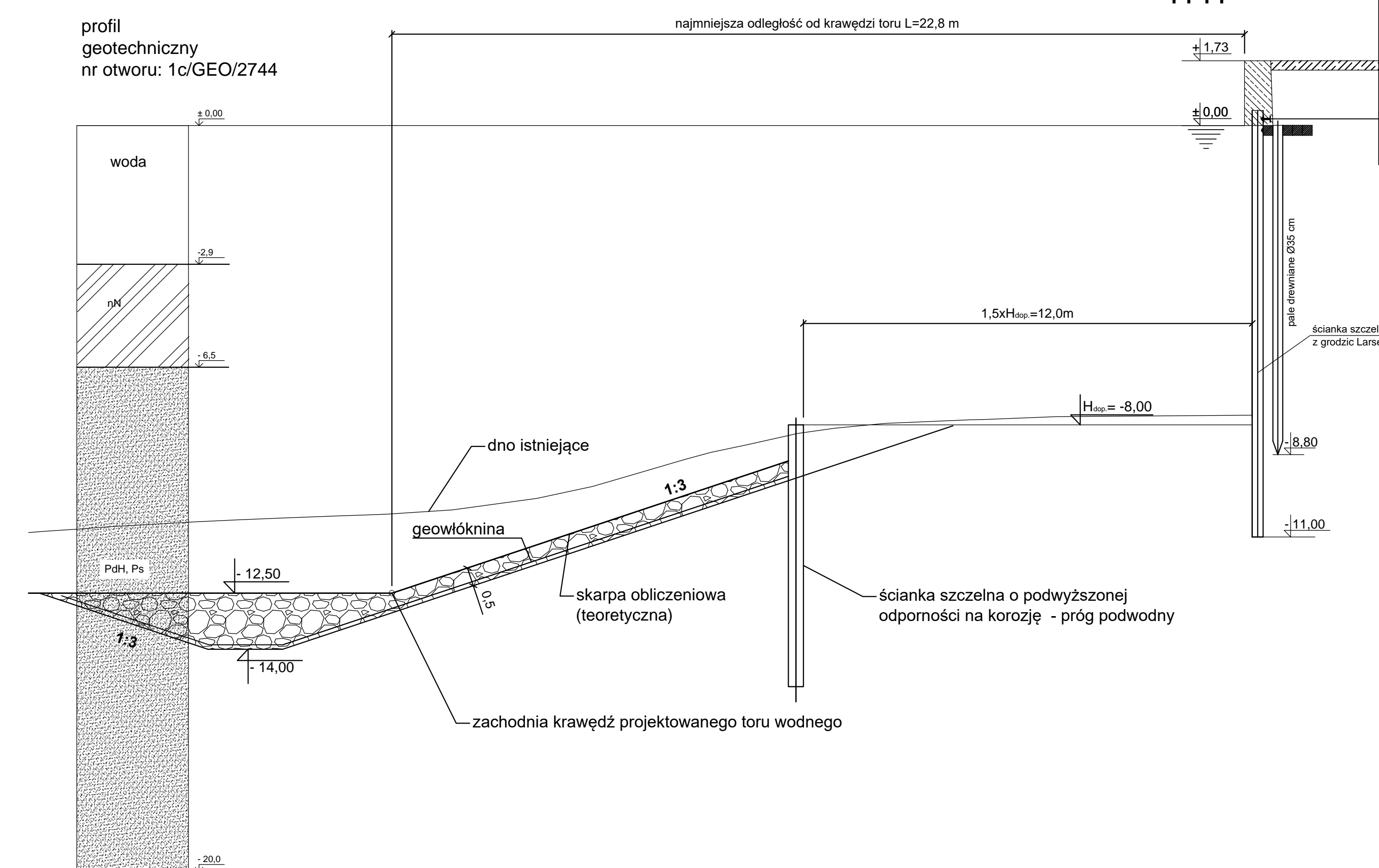
Nabrzeże BON  
B-B



Przekrój poprzeczny  
variant C

km  
59+400.000

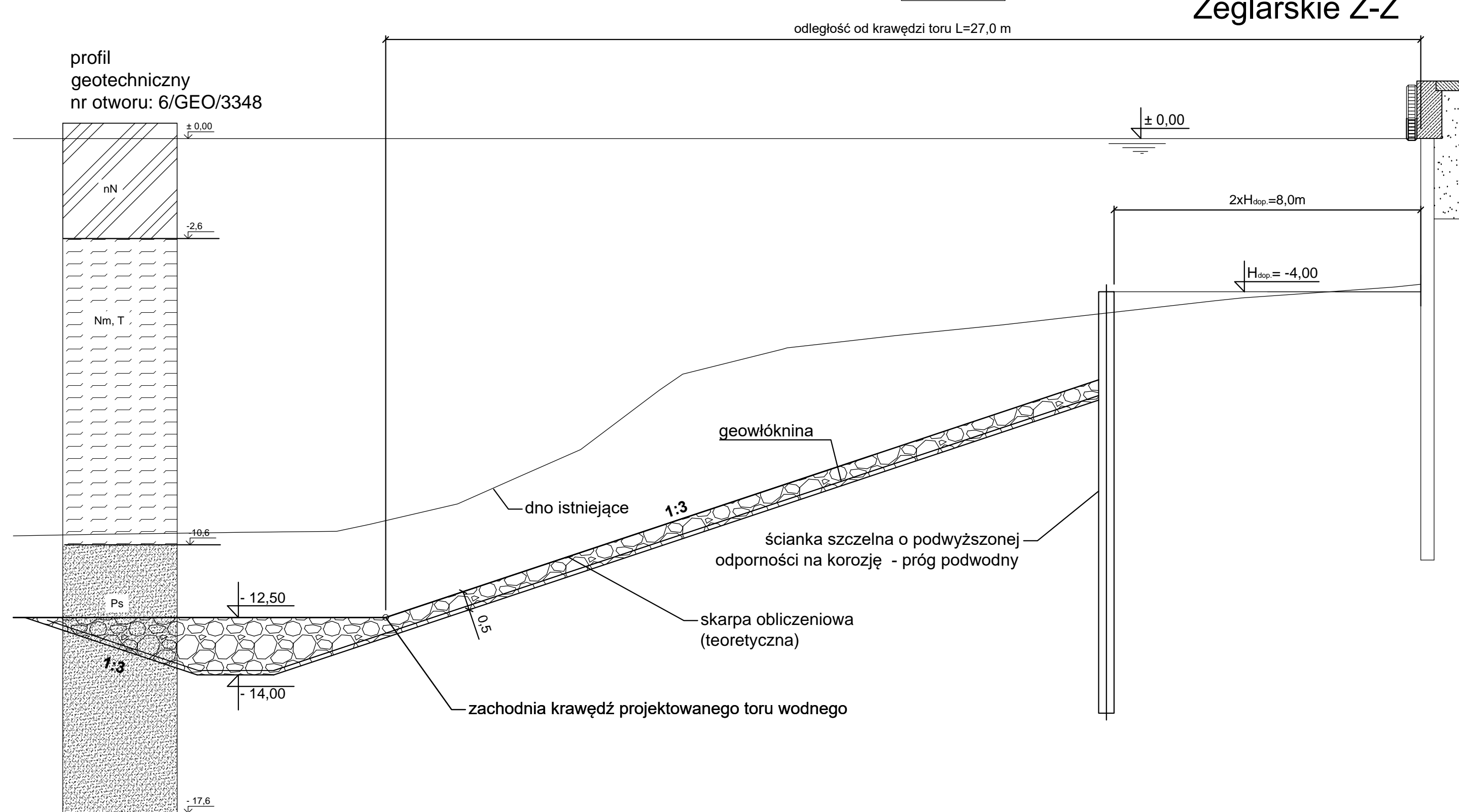
Nabrzeże HUK  
H-H



Przekrój poprzeczny  
variant C

km  
60+100.000

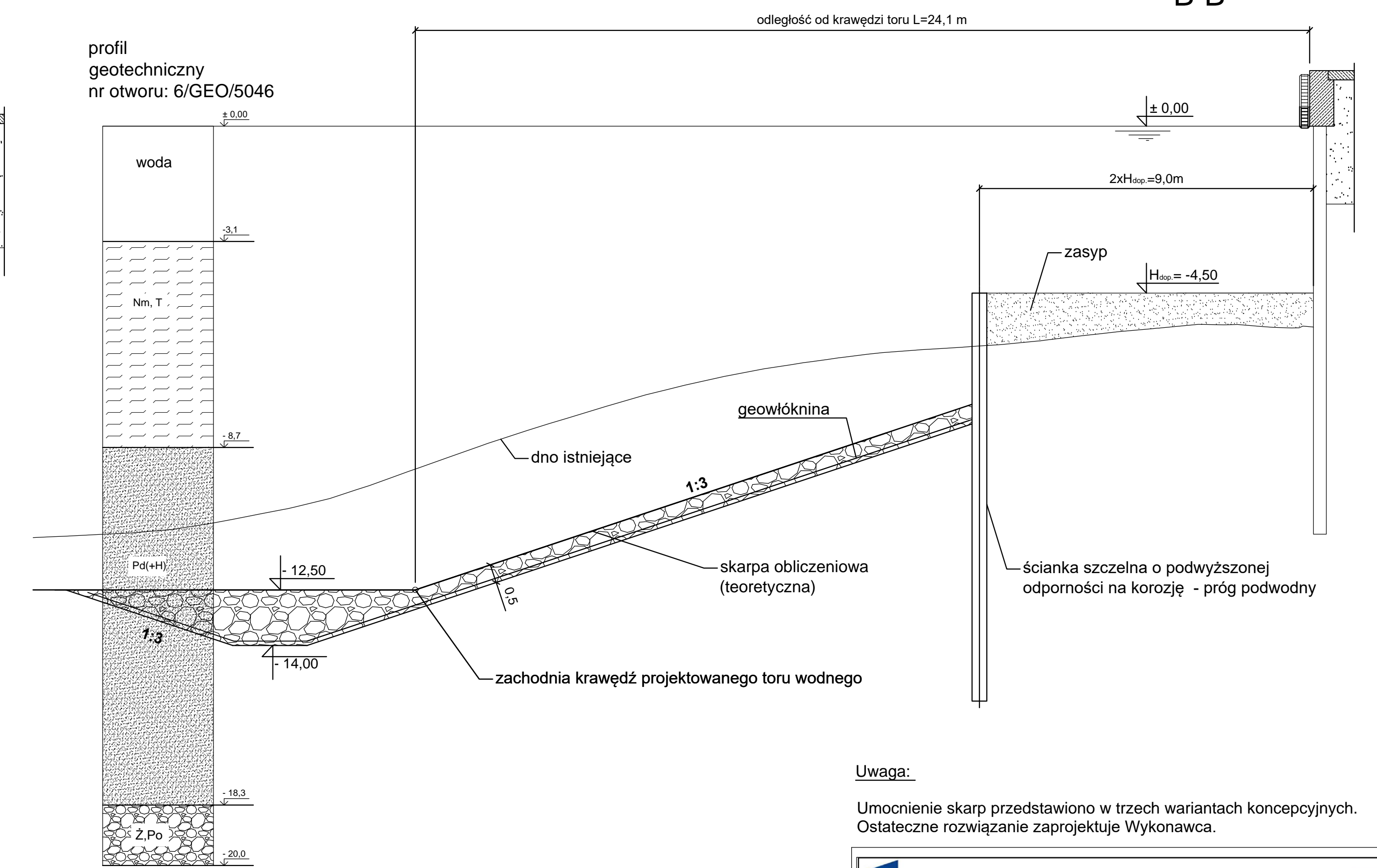
Nabrzeże  
Żeglarskie Ż-Ż



Przekrój poprzeczny  
variant C

km  
61+000.000

Nabrzeże BON  
B-B



Uwaga:

Umocnienie skarp przedstawiono w trzech wariantach koncepcyjnych. Ostateczne rozwiązanie zaprojektuje Wykonawca.

<b>INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO</b> NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI		UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	
Projekt nr PZS.BT.22.00.00 - 00001 „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Oznaka o dofinansowaniu PZS.BT.22.00.00-00001-00			
Tytuł: <b>Urząd Morski w Szczecinie</b> Plac Batorego 4 70-207 Szczecin			
Pogram Funkcjonalno Użytkowy "Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m"			
Nazwa dokumentu:		Data: VI 2017	
Poznał:		Skala: 1:100	
Opracował:		Nr projektu: 3.4	
Opisano:		Opisano:	